取扱説明書

DAYTONA corp.

R79446①/④

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
GIVI スペシャルプレート(モノロックベース付)	スカイウェイブ 650('13)	79446

◎　この説明書はイタリア語の取り扱い説明書を補完するものです。

■ご使用前に必ずご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
		 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

⚠警告

禁止

- 各商品の指定積載上限を必ず守ってください。1ケースあたりの積載上限はモノロックケースで3 kg、モノキーケースで10Kｇですがデイトナでは操舵性を考慮してモノキーケースでも3Kｇ以下をお勧めします。
- オフロード走行をしないでください。
- 公道上に限らず 100 km/ｈ以下で走行してください。

⚠注意

実施

- この商品をつかんでメインスタンド掛けや車体の取回しをしないでください。破損や変形の可能性があります。
- 組付け作業には専門知識および技術が必要です。信頼できる販売店にご依頼ください。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- 組付け作業が終わるまでエンジン始動、走行は行わないでください。
- 取付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないように、サービスマニュアルに記載の所定トルクで確実に締付けてください。ネジの締めつけにはねじ緩み止め剤の併用をお勧めします。（本商品部分の指定トルクはM6：10N・m、M8：20N・m）
- 取付け後、約 100 km 走行しましたら、各部を点検しネジ部等の増締めを行ってください。その後は約 500 km ごとに必ず点検を行い、同様の増締めを行ってください。
- 定期点検を怠ると重大な事故やトラブルの原因となります。必ず実施してください。

2013/11/29

- この商品はスチールを使用していますが、金属製であっても長年ご使用されますと経年変化による劣化が生じます。必ず定期点検を行ってください。経年変化による商品の破損等の不具合についてのクレーム等はお受けできません。
- この商品を装着および、装着して荷物を積載した場合、ハンドリングやブレーキ性能が変化する可能性があります。操作になれるまでは、十分に慣らし運転を行ってください。
- この商品は、商品その物に対し商品のみを保証します。取り付けや、ご使用状態または積載させた荷物の脱落（BOX やバック等の中味の不具合）に対しましては、一切保証できません。詳細につきましては、商品付属の保証書（保証規定）をご参照ください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。

その他

- この商品にトップケースを取付けた場合、車両重量の増加と重心変化、空気抵抗等の理由によりハンドリングおよびブレーキ性能等が悪化します。予めご了承ください。（このような症状は、タイヤの磨耗、空気圧の低下、ステムやホイール、スイングアームのベアリング類の磨耗などによっても発生します。定期的に整備してください。）
- 塗装や傷、メッキ等の仕上がり、表面仕上げ状態については商品程度のクオリティとなっております。表面処理に関するクレームは受け付けておりません。予めご了承ください。
- ケースは別売りとなっております。詳細は総合カタログまたは弊社ホームページをご参照ください。
- 内装の袋は焼却してもダイオキシンの発生がないポリエチレンを使用していますが、廃棄する際は必ず地域の条例に従って処分するようお願い致します。
- 取り付けにあたっては最初に仮組みして位置決めが済んでから本締めしてください。
- 走行中に異常が発生したと思われる場合は、直ちにバイクを安全な場所に停止し、異常箇所を点検してください。
- 商品の製造工程の過程で、塗装色のばらつきが発生する場合があり、左右のフィッティングに差が出る事があります。予めご了承ください。
- 商品の性質上、左右のフィッティングに多少の歪が発生する事があります。車体へ取付け出来る範囲であれば、不良品ではありません。予めご了承ください。
- 当社商品は予告なく価格や仕様を変更する場合があります。また、文中にて紹介したその他の商品につきましても同様です。予めご了承ください。

本商品の特徴

- この商品は指定部品のため構造変更届けは不要です
- 別途ピリオンライダーハンドルカバーの購入が必要です。
- ボルト、ナットは仮組みをして位置決めが済んだら本締めをしてください。
- この商品はモノロックタイプのトップケースのみ組み合わせが可能です。モノロックタイプケースの取付けはできません。

※ 必ずキットに付属のベースを使用してください。

商品内容

	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	サポート		2	⑦	スペーサー	φ16x40	2
②	モノロックベース	M6M	1	⑧	平ワッシャー	φ6	4
③	六角ボルト	M8x70	1	⑨	平ワッシャー	φ6x18	4
④	六角ボルト	M8x55	2	⑩	ナイロンナット	M6	4
⑤	六角穴付ボルト	M6×25	4	⑪	穴埋めメクラキャップ		6
⑥	スペーサー	φ16x50	1	⑫	ラバーワッシャー	φ32x3	3

※商品内容の部品番号はイタリア語説明書のイラスト番号に準じています。
イタリア語説明書を参照しながら部品の確認及び取作業を行ってください。
※純正部品の取り付け・取り外しは純正のサービスマニュアル等を参照しながら作業を行ってください。
※別途ピリオンライダーハンドルカバーの購入が必要になります。
※ピリオンライダーハンドルカバーには、穴あけ加工が必要です。

取付方法

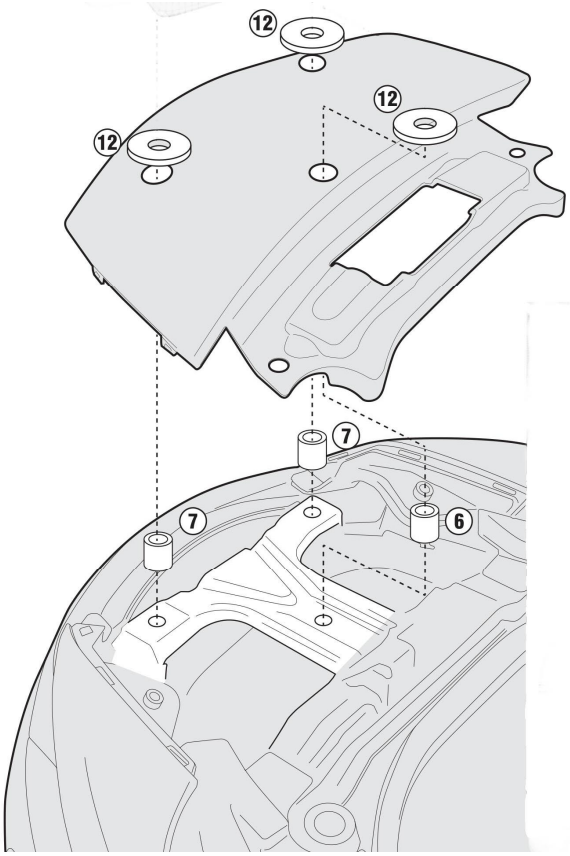
・サービスマニュアルを参照し、純正バックレストアッシを取外します。
・純正ピリオンライダーハンドルカバーのガイドマーク３ヶ所にφ16のドリル等で穴をあけます。
下図を参照してください。

⚠注意
※下図を参考し穴あけする場所を間違えないようにしてください。

ガイドマーク

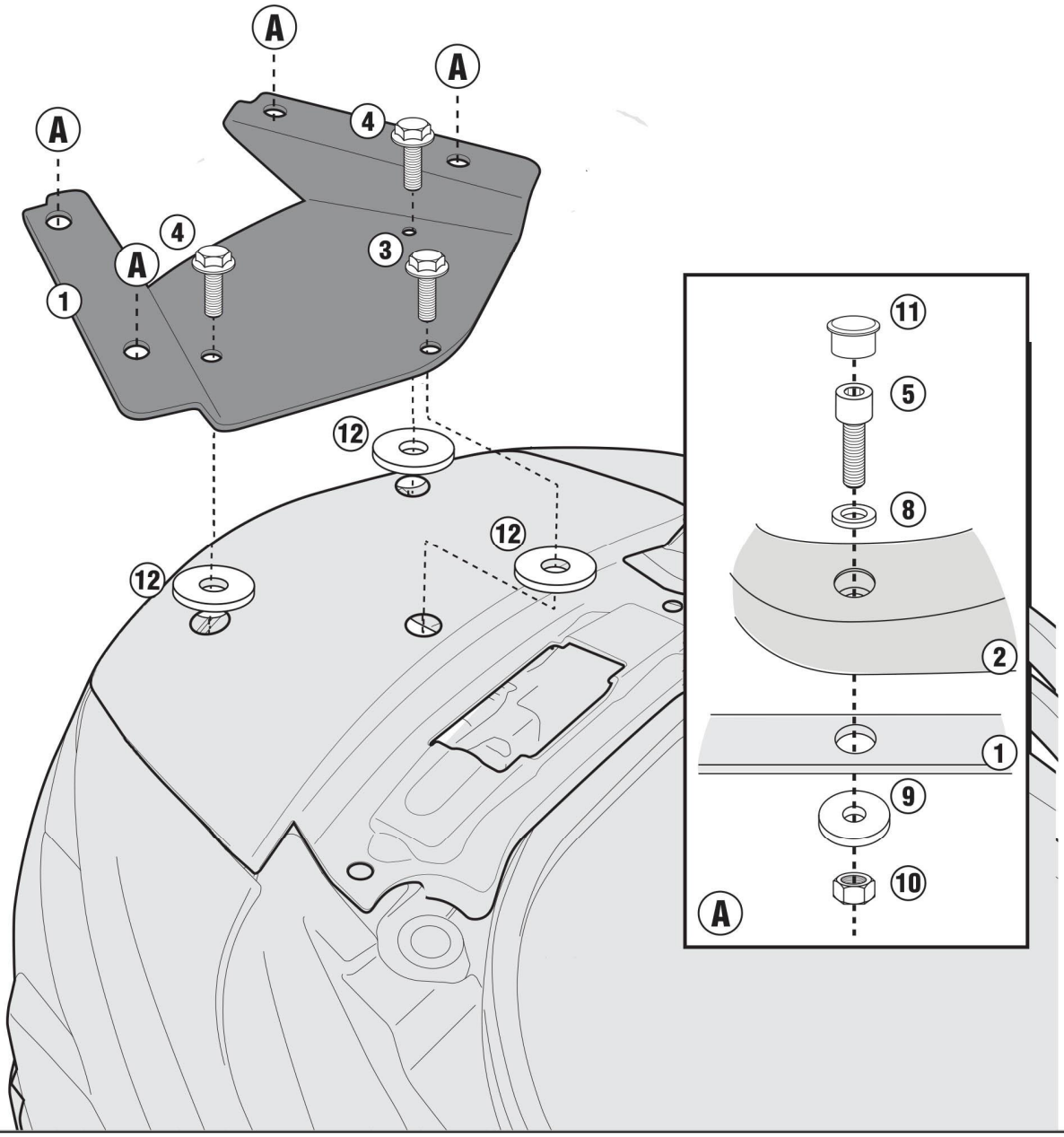
・ピリオンライダーハンドルカバーを穴開け加工後、ピリオンライダーハンドルカバーを車体に取付、⑥スペーサー⑦スペーサーを車体に取り付けます。

・⑫ラバーワッシャーを、右図の様にピリオンライダーハンドルカバーに取り付けます。



・①サポートを③六角ボルト M8x70④六角ボルト M8x55 で車体に取り付けます。
・①サポートの位置が決まりましたら、③六角ボルト M8x70④六角ボルト M8x55 のボルトを規定トルクで本締めしてください。

⚠注意
※ボルト及びナットの締付けは規定トルクで締付けてください。



・②モノロックベースを、①サポートに取付をします。
取付は、Ⓐ図を参照して取り付けしてください。

⚠注意
※⑩ナイロンナットの締付けは一度硬くなったところからさらに締付けます。
※商品に付属の②モノロックベース（M6M）は、他の商品で取り扱いがない為、補修品は M6M と形状は異なりますが M5M ベースをお買い求めください。

・各取付け部を確認して作業は完了です。

東証JASDAQ上場 株式会社 デイトナ 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮４８０５

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することを禁ず。デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、
0120-60-4955 まで。営業時間　平日　午前９：00～午後６：00
ＵＲＬ総合 http://www.daytona.co.jp/　　ＧＩＶＩ専用 http://www.givi-jp.com